

Số: 721CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 03 tháng 7 năm 2026

CÔNG ĐIỆN KHẨN
Về ứng phó Cơn bão số 01 (Maysak)

BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Các Công ty đóng mới, sửa chữa tàu biển;
- Thuyền trưởng, chủ tàu và người khai thác tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 04 giờ ngày 03/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 17,3 độ Vĩ Bắc; 110,1 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Tây Bắc đặc khu Hoàng Sa, cách đảo Hải Nam (Trung Quốc) khoảng 120km về phía Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74 km/h), giật cấp 10; di chuyển theo hướng Tây với tốc độ khoảng 10 km/h

Dự báo: 04 giờ ngày 04/7 vị trí tâm bão ở vào khoảng 19,5 độ Vĩ Bắc; 108,8 độ Kinh Đông; trên vùng ven biển phía Tây đảo Hải Nam (Trung Quốc); Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8, giật cấp 10; di chuyển theo hướng Bắc Tây Bắc, tốc độ từ 10-15km/giờ.

Đến 04 giờ ngày 05/7 vị trí tâm bão ở vào khoảng 21,5 độ Vĩ Bắc; 107,9 độ Kinh Đông; trên vùng biển Quảng Ninh- Hải Phòng; Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8, giật cấp 10; di chuyển theo hướng Bắc Tây Bắc, tốc độ từ 10-15km/giờ.

Để chủ động phòng, chống hiệu quả bão số 01, Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện ngay một số nhiệm vụ sau:

1. Thường trực 24/24 giờ, theo dõi chặt chẽ diễn biến và ảnh hưởng của bão trên các phương tiện thông tin để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.
2. Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:
 - Căn cứ tình hình thực tế, không cấp phép cho tàu thuyền rời cảng, hành trình qua khu vực có bão;
 - Thống kê tàu thuyền neo đậu tránh trú bão tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh trú (trọng



tải và món nước tàu tiếp nhận); tàu thuyền đề nghị rời cảng đi tránh bão; dẫn cách tàu thuyền đang neo đậu để đảm bảo khoảng cách an toàn;

- Kiểm tra, đôn đốc việc bố trí thuyền bộ, trực ca trên tàu thuyền đúng quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả;

- Yêu cầu Thuyền trưởng các phương tiện thủy nội địa chủ động di chuyển đến địa điểm tránh trú bão an toàn **trước 05h00 ngày 04/7/2026**;

- Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị lên lặc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ, bờ-tàu được thông suốt;

- Thủ trưởng đơn vị chủ động phân công CC, lao động trực bão từ ngày 03/7 đến hết ngày 05/7/2026; gửi danh sách trực bão về Ban Chỉ huy PCTT&KCN cơ quan **trước 10 giờ 00 ngày 03/7/2026**.

- Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng tổ chức kiểm tra công tác phòng chống bão của các Doanh nghiệp cảng và các Nhà máy sửa chữa, đóng mới tàu biển khu vực Hạ Long, Quảng Yên;

- Phòng An toàn-An ninh hàng hải phối hợp với phòng Thủ tục tàu thuyền và các đại diện tổ chức kiểm tra tàu thuyền neo đậu tại khu vực quản lý trong công tác sẵn sàng phòng chống cơn bão số 1.

3. Các Công ty Hoa tiêu hàng hải:

- Sẵn sàng bố trí phương tiện đưa đón, hoa tiêu dẫn tàu khi có yêu cầu.

4. Các Công ty đóng mới, sửa chữa tàu biển:

- Thống kê tàu thuyền hiện có trên đà, trong âu, cầu cảng, tăng cường dây buộc buộc đảm bảo an toàn;

- Chằng buộc các trang thiết bị, máy móc;

- rà soát kế hoạch/phương án phòng chống lụt bão đã xây dựng để thiết lập bổ sung (nếu cần) nhân lực, vật lực và các biện pháp ứng phó phù hợp với dự báo bão.

5. Các doanh nghiệp hàng hải:

- Chuẩn bị sẵn sàng mọi điều kiện để sẵn sàng phòng, chống bão theo kế hoạch/phương án đã xây dựng; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu đối với kết cấu, cơ sở hạ tầng.

- Căn cứ vào điều kiện kỹ thuật khai thác cầu cảng, bến phao và kế hoạch/phương án phòng, chống thiên tai của đơn vị, kịp thời thông báo cho thuyền trưởng các tàu thuyền đang neo buộc tại cầu cảng, bến phao việc tàu phải rời đi tránh, trú bão hoặc được neo buộc tại cầu cảng, bến phao. Trường hợp đồng ý cho tàu neo buộc tại cầu cảng, bến phao, doanh nghiệp phải thống nhất với Thuyền trưởng bằng văn bản, trong đó có các biện pháp đảm bảo an toàn cho thuyền viên, tàu và cầu cảng, bến phao và báo cáo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.

- Hoàn tất các công việc **trước 07 giờ ngày 04/7/2026**.

6. Thuyền trưởng các tàu thuyền:

- Duy trì tính ổn định của tàu thuyền; tổ chức phòng chống thiên tai theo phương án đã xây dựng. Tính toán độ dài lỉn neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh (đối với tàu thuyền neo đậu) và tăng cường dây buộc tàu để đảm bảo an toàn (đối với tàu thuyền cập cầu).

- Bố trí trực ca theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Đảm bảo duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng tàu thuyền, thuyền viên và hành khách (nếu có) cho Cảng vụ; kịp thời báo cáo về sự cố của tàu thuyền mình hoặc tàu thuyền lân cận.

- Di chuyển phương tiện thủy nội địa về các khu vực tránh, trú bão theo yêu cầu của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.

7. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cửa Ông và Móng Cái: Phát cảnh báo bão trên biển Đông cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện. / *[Signature]*

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website Cảng vụ HHQN (t/b);
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**PHÓ GIÁM ĐỐC CVHHQN
Hoàng Song Tùng**

